

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI OLIY VA O'RTA MAXSUS  
TA'LIM VAZIRLIGI

JIZZAX POLITEKNIKA INSTITUTI



**TASDIQLANDI»**

O'quv mashlari bo'yicha prorektor

G'.Egamnazarov

12 2021 y.

**“TRANSPORT LOGISTIKASI” KAFEDRASI**

**“Intelektual transport vositalarining texnologiyasi”  
FANIDAN**

**magistraturaning**

**70712509– Intellektual transport tizimlari magistratura mutaxassisligi uchun  
SILLABUS**



*(Sillabus kafedraning 2021 yil “26” 08” dagi  
1-sonli majlisida muhokama qilingan va tasdiqlangan)*

**Jizzax-2021 y.**

Intellektual transport vositalarining texnologiyasi

Fan sillabusi Jizzax politexnika instituti ilmiy-uslubiy kengashining 2021 yil  
"22" 12 dagi 5 - sonli bayonnomasi bilan tasdiqlangan.

**Tuzuvchilar:**

Djiyanbayev S. -"Transport logistikasi" kafedrası mudiri t.f.f.d.

Nishonov .A - "Transport logistikasi" kafedrası assistenti

**Taqrizchilar:**

Rahmatullaev M. -"Transport logistikasi" kafedrası dotsentit.f.n

Djiyanbayev S. -"Transport logistikasi" kafedrası mudiri t.f.f.d

"Transport logistikasi"  
kafedrası mudiri  
2021-yil "26."08.



t.f.f.d. S.Djiyanbaev

(imzo)

O'quv uslubiy  
boshqarma boshlig'i:  
2021-yil "22" 12

J.Nasriddinov

(imzo)

<b>Fan nomi:</b>	<b>Intellectual transport vositalarining texnologiyalari</b>
<b>Fan turi:</b>	majburiy
<b>Fan kodi:</b>	ITVT1215
<b>Bosqich:</b>	1
<b>Semestr:</b>	1
<b>Ta'lim shakli:</b>	Kunduzgi
<b>Mashg'ulotlar shakli va semestrga ajratilgan soatlar:</b>	180
Ma'ruza	30
Amaliy mashg'ulotlar	30
Laboratoriya mashg'ulotlari	-
Seminar	-
Mustaqil ta'lim	120
<b>Kreditlar miqdori:</b>	ECTS 6
<b>Baholash shakli:</b>	Imtixon
<b>Fan tili:</b>	O'zbek

<b>Dastur mualliflari:</b>	Djiyanbayev S.
<b>E-mail:</b>	<sdjiyanbaev@bk.ru>
<b>Telefon raqami:</b>	+998933030778
<b>Tashkilot:</b>	Jizzax politexnika instituti "Transport logistikasi" kafedrası
<b>Professor-o'qituvchilar haqida ma'lumot va talabalar bilan ishlash vaqti</b>	Ma'ruzachi Djiyanbayev S.2- bino 1-qavat 107-xona +998905153367 <sdjiyanbaev@bk.ru> <a href="#">Qabul</a> vaqti o'quv haftasining seshanba, payshanba va juma kunlari 15 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>
	Assistent: A.Nishonov 2- bino 3-qavat 313-xona. Tel.+ +998974309353 nishonov_azizbek@list.ru <a href="#">Qabul</a> vaqti o'quv haftasining seshanba, payshanba va juma kunlari 15 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>
	Magistrant: M.Valiev 2 bino 3- qavat 313 xona. Tel.+99893 2975566 <a href="#">Begzodclash@gmail.com</a> tanat0402@gmail.com <a href="#">Qabul</a> vaqti o'quv haftasining seshanba, payshanba va juma kunlari 15 <sup>00</sup> -17 <sup>00</sup>

### ECTS. 180 auditoriy asoat

Semestr	Ma'ruza	Amaliy mashg'ulot	Laboratoriya	Jamoaviy ish (JI)	Amaliy laboratoriya (MI)	Mustaqil ta'lim (MT)	Jami
1- semestr	30	30	-	-	-	120	180
<b>Jami</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	-	-	-	<b>120</b>	<b>180</b>

### Kurs haqida qisqacha ma'lumot (QM)

Fanni o'qitishdan maqsad - tayyorlanayotgan keng qamrovli mutaxassisga tashishlarni tashkil etish va logistika sohasida turli xil transportlar xizmatidan foydalanishda axborot, aloqa vositalarining o'rni haqida nazariy va amaliy bilimlar berish, unda fanga, o'z kasbiga qiziqishni orttirish kabi sifatlarni shakllantirishdan iborat.

QM1

Fanning vazifasi - talabalarga transportni boshqarish qonunlarini, yuk va yo'lovchilarni tashish jarayonlarida avtomatik boshqaruv tizimlarini tadbiiq etish yo'llarini, ularning faoliyatiga ta'sir qiluvchi omillarni, intellektual tizimlardan foydalanishni, transport sohasini davlat tomonidan tartibga solish kabi masalalarni, transport jarayonlarni tashkil etish va samarali boshqarish to'g'risidagi statistik ma'lumotlar asosida tahlil qilish va xulosalar chiqarishni, transport sohasini iqtisodiyotga ta'siri to'g'risida xulosalar chiqarishni o'rgatishdan iborat.

## Ta'lim natijalari (TN)

<b>TN1</b>	ITTLarini tashkil etishda va rivojlantirishda jahon tajribasi.ITT larni tadbiq etishdagi muhim loyihalari.Transport tarmoqlari tahlilini qila oladi
<b>TN2</b>	Transport oqimlarini boshqarish zamonaviy tizimlarining afzalliklari.Transport vositalarini boshqarish telematik tizimining uch bosqichli ierarxiyasini o'rganadi.
<b>TN3</b>	Yo'l-transport xodisasi xaqida tezkor ma'lumot.Yo'l-transport xodisasini qayd etish qurilmasi.Yo'l xarakati qoidalariga rioyaqilinishi nazoratini tahlil qilaoladi.
<b>TN4</b>	Belgilangan harakat tezligi oshirilganda ogohlantiruvchi qurilmalar.Boshqariladigan yo'l belgilari. Yoritgichli belgilar tamoyillarini o'rganadi.
<b>TN5</b>	Axoli punktlari va avtomagistrallarda yo'l harakatini tashkil etish intellectual tizimlarini o'rganadi
<b>TN6</b>	ITTLaridaaxborotoqimi.Transportaxborotlariniuzatish. RDS-TMC tizimi, DAB raqamliradiouzatishtizimi, WAP uyali aloqatizimi,DSRCqisqamasofauchunaloqatizimi,Internettarmog'iorqaliolinadigantransportaxborotlarinitahlilqiladi.
<b>TN7</b>	Transport vositalariturargohlarinitashkiletishda ITT bo'linmalari. Transportvositalariturargohlarinitashkiletishtiziminingturlisektorlaridatelematikxizmatlarniqo'llashnio'rganadi.
<b>TN8</b>	Yo'lholatinazoratinita'minlashdaITTbo'linmalarini,yo'lsharoitlarini, Avtomobiltransportiishiningsamaradorliginioshirishdagimuhimyo'nalishlarnitahlilqiladi.

<b>Mashg'ulotlar shakli: ma'ruza (M)</b>		<b>Dars soatlari hajmi</b>
<b>M1</b>	Yo'l harakatini tashkil etishning asosiy yo'nalishlari.	2
<b>M2</b>	Yo'l harakatining asosiy tavsiflari.	2
<b>M3</b>	Yo'l transport hodisalari va ularning ko'rsatkichlari.	2
<b>M4</b>	Yo'l sharoitini tavsiflovchi ko'rsatgichlar va ularning harakat xavfsizligiga ta'siri.	2
<b>M5</b>	Avtomobil transportida tashishni boshqarishda iqtisodiy-matematik usullar.	2
<b>M6</b>	Model va modellashtirish. Modellashtirish bosqichlari. Matematik modellashtirishning asosiy tushunchalari.	2
<b>M7</b>	Yo'l harakatini tashkil etishning asosiy yo'nalishlari.	2
<b>M8</b>	Yo'l harakatining asosiy tavsiflari.	2
<b>M9</b>	Yo'l transport hodisalari va ularning ko'rsatkichlari.	2
<b>M10</b>	Yo'l sharoitini tavsiflovchi ko'rsatgichlar va ularning harakat xavfsizligiga ta'siri.	2
<b>M11</b>	Harakatni tashkil etishda "A-H-Y-P-M" tizimining o'zaro bog'liqligi	2
<b>M12</b>	Transport va piyodalar harakatini tavsiflovchi asosiy ko'rsatkichlar	2
<b>M13</b>	Transport oqimining jadalligi va tarkibining o'zgarishi	2
<b>M14</b>	Svetafor obyektini hisoblashda ishlatiladigan asosiy tushunchalar	2
<b>M15</b>	Yo'l transport hodisalari to'g'risidagi ma'lumotlarni yig'ish tizimi	2
<b>Jami:</b>		<b>30</b>

### Foydalaniladigan adabiyotlar:

1. John Wang. Information Technologies, Methods, and Techniques of Supply Chain Management. USA, MontclairStateUniversity,2012.–449pages.
2. Asier Perallos. Intelligent Transport Systems: Technologies and Applications. USA.JohnWiley&Sons,2015.–368pages.
3. Mike McDonald. Intelligent Transport Systems in Europe: Opportunities for Future Research. World Scientific Publishing Company,2006.–338pages.
4. E.K. Nagina, V.A. Ищенко. Информационная логистика. Теория и практика. Воронеж,ТипографияVGU,2007. – 192стр. –164стр.
5. B.SH.Omonov. Интеллектуал транспорт тизимлари. О’quvqo’llanma. T.:TAYLQEI,2020. –106bet.

<b>Mashg’ulotlar shakli: amaliy (A)</b>		<b>Dars soatlari hajmi</b>
<b>5-semestr</b>		
A1	Yo’l harakatini tashkil etishning asosiy yo’nalishlari.	2
A2	Yo’l harakatining asosiy tavsiflari. Chorrahaning parametrlarini o’rganish. Orqali ziddiyatli vaziyatlarni kiritish tartibi.	4
A3	Yo’l transport hodisalari va ularning ko’rsatkichlari.	2
A4	Yo’l sharoitini tavsiflovchi ko’rsatkichlar va ularning harakat xavfsizligiga ta’siri.	4
A5	Avtomobil transportida tashishni boshqarishda iqtisodiy-matematik usullar.	2
A6	Model va modellashtirish. Modellashtirish bosqichlari. Matematik modellashtirishning asosiy tushunchalari.	4
A7	PTV Vissim dasturi orqali chorrahaning ziddiyatli vaziyatlarini kiritish.	4
A8	PTV Vissim dasturi yordamida transport oqimini kiritish tartibi.	2
	PTV vissim dasturi yordamida modellashtirilgan chorrahadagi svetaforlarning fazasini yaratish.	2
	Yo’l harakatini tashkil etishning asosiy yo’nalishlari.	2
A9	Yo’l harakatining asosiy tavsiflari. Chorrahaning parametrlarini o’rganish orqali ziddiyatli vaziyatlarni kiritish tartibi.	4
A10	Aholi punktlarida piyodalarning harakatini tashkil etish	2
A11	Piyodalarning o’tish joylari va yo’nalishli transport vositalarining bekatlari	2
A12	O’zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining “Yo’l harakati qoidalari to’g’risida” 2015-yil 24-dekabrda 370-sonli qarori.	2
<b>Jami</b>		<b>30</b>

- A1-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 13-bet
- A2-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 15-bet
- A3-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 18-bet
- A4-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 22-bet
- A4-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 27-bet
- A5-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 33-bet
- A6-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 38-bet
- A7-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 42-bet
- A8-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 45-bet
- A9-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 49-bet
- A10-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 52-bet
- A11-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 58-bet
- A12-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 61-bet
- A13-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 65-bet
- A14-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 68-bet
- A15-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 72-bet
- A16-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 76-bet
- A17-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 76-bet
- A18-N.Z.Arifjanova, M.F.Yoqubov. Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashishasoslari (masalalar to'plami). T.: Fan, 2007y. 76-bet

[window.edu.ru/resource/215/80215](http://window.edu.ru/resource/215/80215)

[moodle.dstu.edu.ru/course/view.php?id=2730](http://moodle.dstu.edu.ru/course/view.php?id=2730)

[www.twirpx.com/file/466324/](http://www.twirpx.com/file/466324/)

--

<b>Mashg'ulotlar shakli: mustaqil ta'lim (MT)</b>		<b>soat</b>
<b>5-semestr</b>		
<b>MT1</b>	Harakatni tashkil etishda "A-H-Y-P-M" tizimining o'zaro bog'liqligi	2
<b>MT2</b>	Transport va piyodalar harakatini tavsiflovchi asosiy ko'rsatkichlar	2
<b>MT3</b>	Transport oqimining jadalligi va tarkibining o'zgarishi	4
<b>MT4</b>	Svetafor obyektini hisoblashda ishlatiladigan asosiy tushunchalar	4
<b>MT5</b>	Yo'l transport hodisalari to'g'risidagi ma'lumotlarni yig'ish tizimi	4
<b>MT6</b>	YTHning vujudga kelishida avtomobilning, haydovchining va yo'lning o'rni	4
<b>MT7</b>	Harakatlanish uchun xavfli yo'l bolaklarini aniqlash usullari	4
<b>MT8</b>	Harakatni boshqarishning texnik vositalari	4
<b>MT9</b>	Yo'l belgilarini har xil yo'l sharoitlarida qo'llash va ular yordamida harakatni tashkil etish	4
<b>MT10</b>	Yo'l belgi chiziqlarini tushirishga qo'yiladigan umumiy talablar	4
<b>MT11</b>	Harakatni tashkil qilishda svetaforlardan foydalanish	4
<b>MT12</b>	Yo'l harakatini tashkil etishning uslubiy asoslari va amaliy tadbirlar	4
<b>MT13</b>	Chorrahalarda xavfsiz harakatni tartibga solishning amaliy tadbirlari	4
<b>MT14</b>	Tartibga solinmagan va tartibga solingan chorrahalarda harakatlanish	4
<b>MT15</b>	Aholi punktlarida piyodalarning harakatini tashkil etish	4
<b>MT16</b>	Piyodalarning o'tish joylari va yo'nalishli transport vositalarining bekatlari	4
<b>MT17</b>	O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining "Yo'l harakati qoidalar to'g'risida" 2015-yil 24-dekabrda qabul qilingan 370-sonli qarori.	4
<b>MT18</b>	Amaliy dasturlar paketlari (PTV Vissim) orqali tartibga solinmagan va tartibga solingan chorrahalar modelini yaratish.	4
<b>MT19</b>	Harakatni tashkil etishda "A-H-Y-P-M" tizimining o'zaro bog'liqligi	4
<b>MT20</b>	Transport va piyodalar harakatini tavsiflovchi asosiy ko'rsatkichlar	4
<b>MT21</b>	Transport oqimining jadalligi va tarkibining o'zgarishi	4
<b>MT22</b>	Svetafor obyektini hisoblashda ishlatiladigan asosiy tushunchalar	4
<b>MT23</b>	Yo'l transport hodisalari to'g'risidagi ma'lumotlarni yig'ish tizimi	4
<b>MT24</b>	YTHning vujudga kelishida avtomobilning, haydovchining va yo'lning o'rni	4
<b>MT25</b>	Harakatlanish uchun xavfli yo'l bolaklarini aniqlash usullari	4
<b>MT26</b>	Harakatni boshqarishning texnik vositalari	4
<b>MT27</b>	Yo'l belgilarini har xil yo'l sharoitlarida qo'llash va ular yordamida harakatni tashkil etish	4
<b>MT28</b>	Yo'l belgi chiziqlarini tushirishga qo'yiladigan umumiy talablar	4
<b>MT29</b>	Harakatni tashkil qilishda svetaforlardan foydalanish	2
<b>MT30</b>	Yo'l harakatini tashkil etishning uslubiy asoslari va amaliy tadbirlar	2
<b>MT31</b>	Chorrahalarda xavfsiz harakatni tartibga solishning amaliy tadbirlari	2
<b>MT32</b>	Tartibga solinmagan va tartibga solingan chorrahalarda harakatlanish	2
<b>Jami:</b>		<b>120</b>

### Foydalaniladigan adabiyotlar:

- MT1- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.13-bet
- MT2- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.15-bet
- MT3- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.18-bet
- MT4- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.23-bet
- MT5- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.27-bet
- MT6- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.29-bet
- MT7- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.31-bet
- MT8- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.34-bet
- MT9- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.37-bet
- MT10- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.40-bet
- MT11- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.44-bet
- MT12- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.50-bet
- MT13- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.55-bet
- MT14- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.60-bet
- MT15- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.63-bet
- MT16- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.67-bet
- MT17- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.75-bet
- MT18- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.81-bet
- MT19- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.: ”O‘zbekiston”, 2002y.87-bet



MT20- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.93-bet

MT21- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.96-bet

MT22- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.99-bet

MT23- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.102-bet

MT24- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.107-bet

MT25- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.112-bet

MT26- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.115-bet

MT27- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.117-bet

MT28- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.121-bet

MT29- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.124-bet

MT30- B.A.Xo‘jaev-Avtomobillarda yuk va passajirlarni tashish asoslari T.:  
”O‘zbekiston”, 2002y.130-bet

[window.edu.ru/resource/215/80215](http://window.edu.ru/resource/215/80215)  
[moodle.dstu.edu.ru/course/view.php?id=2730](http://moodle.dstu.edu.ru/course/view.php?id=2730)  
[www.twirpx.com/file/466324/](http://www.twirpx.com/file/466324/)

### **Ta’lim strategiyasi**

Avtomobil transportida yuklarni tashishkursini o‘qitish ta’limning kredit tizimi asosida ma’ruza, amaliy va laboratoriya mashg‘ulotlari, videoma’ruzalar, taqdimotlar hamda mavzu bo‘yicha vazifalar va mustaqil topshiriqlarni o‘z ichiga oladi. Ma’ruza, amaliy ishlarga oid o‘quv materiallarda ko‘rsatilgan mavzular bo‘yicha nazariy va amaliy ma’lumotlar beriladi, amaliy ishlarni, mustaqil ishlarni bajarish va natijalarni hisoblash tartibi tushuntiriladi. Kurs bo‘yicha qo‘yilgan o‘quv materiallari talabalar tomonidan mustaqil o‘rganiladi, testlar, amaliy ishlar talabalar tomonidan individual tarzda bajariladi.

Talabalar quyidagi materiallardan foydalanish imkoniga egadirlar:

- Videoma’ruzalar;
- Elektron shakldagi ma’ruza matnlari;
- Har bir mavzuga doir prezentatsiya slaydlari;
- Amaliy va laboratoriya mashg‘ulotlarga doir uslubiy ko‘rsatmalar;
- Har bir dars mavzusi yuzasidan topshiriqlar va mashqlarivamasalalar;
- Elektron shakldagi darsliklar va qo‘llanmalar.

Nazariy mashg'ulotlar davomida, talabaga ma'ruza orqali mavzu yuzasidan kerakli bo'lgan konsepsiyalar yetkazib beriladi. Talabalarga mavzuni yanada mustahkamlashlari uchun prezentatsiyalar, darsliklar, o'quv qo'llanmalari va boshqa o'quv-uslubiy materiallardan foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar beriladi. Talabalar mavzuni o'zlashtirish darajasini tekshirish maqsadida, har bir mavzudan so'ng elektron ta'lim platformasida sinov (test) nazoratlaridan o'tadi. Shu yo'l bilan talaba o'zining mavzulardan olgan bilimini tekshirib boradi.

Amaliy va laboratoriya mashg'ulotlarida har bir mavzu bo'yicha masalalar va ko'rsatmalar bo'yicha materiallar, prezentatsiyalar, ko'rsatmalar talabalarga taqdim etiladi, shuningdek, mavzuni o'zlashtirish darajasini tekshirish maqsadida topshiriqlar beriladi. Transport umumiy kursikursining talabalarga "Avtomobil transportida yuklarni tashishfanidan o'quv-uslubiy majmua"da keltirilgan masalalarni mustaqil ishlash talab etiladi.

Mustaqil o'zlashtiriladigan mavzular(MT) bo'yicha talabalar tomonidan mustaqil ish tayyorlanadi. Mustaqil ta'limni tashkilotishnikafedraning yetakchi professor-

o'qituvchilaritamonidan uslubiy qo'lanma ishlab chiqaladi va assistent o'qituvchi tomonidan anmetodiktavsiya, zaruriy ko'rsatma va bajarilishga qo'yilgan talablartalabalargayetkaziladi. Mustaqil ta'lim oldindan belgilab qo'yilgan grafik asosida qabul qilinadi.

Ma'ruza, amaliy va laboratoriya fanlaridan auditoriya soatining 25 foizini va undan ortig'ini sababsiz qoldirgan talaba yakuniy nazoratlarga qo'yilmaydi. Mashg'ulotlarning barcha mavzularini to'la o'zlashtirgan(qayta o'zlashtirish bilan) talabalarga yakuniy nazoratda ishtirok etishga ruxsat etiladi. Talaba semestr oxirida yakuniy nazorat topshiradi. Yakuniy nazoratda test, topshiriq, yozma va og'zaki shaklda, ishda savol va topshiriqlarning umumiy hajmining 50% mustaqil ta'lim manbalaridan shaklantirilishiga alohida e'tibor beriladi.

### **Talabalarni baholash**

Mazkur Nizom O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2018 yil 5 iyundagi PQ-3775-son «Oliy ta'lim muassasalarida ta'lim sifatini oshirish va ularning mamlakatda amalga oshirilayotgan keng qamrovli islohotlarda faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida»gi qaroriga asosan O'zbekiston Respublikasi Adliya vazirligi tomonidan 2018 yil 26 sentabrda ro'yxatdan o'tkazilgan, (ro'yxat raqami 3069) O'zbekiston Respublikasi Oliy va O'rta Maxsus ta'lim vazirining buyrug'i asosida ishlab chiqildi.

Fan bo'yicha talabalarning bilim saviyasi va o'zlashtirish darajasining Davlat ta'lim standartlariga muvofiqligini ta'minlash uchun quyidagi nazorat turlari o'tkaziladi:

Talabaning fan mavzulari bo'yicha bilim va amaliy ko'nikma darajasini aniqlash va baholash usuli, fanning xususiyatidan kelib chiqqan holda ma'ruza, laboratoriya va amaliy mashg'ulotlarda og'zaki so'rov, test o'tkazish, suhbat, nazorat ishi, kollektivium, uy vazifalarini tekshirish va shu kabi boshqa shakllarda o'tkazilishi mumkin;

**oraliq nazorat (ON)** - semestr davomida o'quv dasturining tegishli (fanlarning bir necha mavzularini o'z ichiga olgan) bo'limi tugallangandan keyin talabaning nazariy bilim va amaliy ko'nikma darajasini aniqlash va baholash usuli. Oraliq

nazorat bir semestrda ikki marta o'tkaziladi va shakli (yozma, og'zaki, test va hokazo) o'quv faniga ajratilgan umumiy soatlar hajmidan kelib chiqqan holda belgilanadi;

Talabani oraliq nazorat turi bo'yicha baholashda, uning o'quv mashg'ulotlari davomida olgan baholari inobatga olinadi.

**yakuniy nazorat (YAN)** - semestr yakunida muayyan fan bo'yicha nazariy bilim va amaliy ko'nikmalarni talabalar tomonidan o'zlashtirish darajasini baholash usuli. Yakuniy nazorat asosan tayanch tushuncha va iboralarga asoslangan "Yozma ish" yoki "test" shaklida o'tkaziladi.

**ON** o'tkazish jarayoni kafedra mudiri tomonidan tuzilgan komissiya ishtirokida muntazam ravishda o'rganib boriladi va uni o'tkazish tartiblari buzilgan hollarda **ON** natijalari bekor qilinishi mumkin. Bunday hollarda **ON** qayta o'tkaziladi.

Oliy ta'lim muassasasi rahbarining buyrug'i bilan monitoring va ichki nazorat bo'limi rahbarligida tuzilgan komissiya ishtirokida **YAN** ni o'tkazish jarayoni muntazam ravishda o'rganib boriladi va uni o'tkazish tartiblari buzilgan hollarda **YAN** natijalari bekor qilinishi mumkin. Bunday hollarda **YAN** qayta o'tkaziladi.

Baholash turlari hamda mezonlari haqidagi ma'lumotlar talabalarga professor-o'qituvchilar tomonidan fan bo'yicha birinchi mashg'ulotda e'lon qilinadi.

Talabalarning fan bo'yicha o'zlashtirishini aniqlash uchun quyidagi baholash turlari o'tkaziladi:

Oraliq baholash – semestr davomida talabaning fan o'quv dasturini tegishli tugallangan bo'lim(lar)ini o'zlashtirishini baholash usuli. **ON** soni (bir semestrda 2 tadan oshmasligi lozim) va shakli (suhbat, yozma ish, og'zaki so'rov, test o'tkazish, kollokvium, nazorat ishi va hokazo) fan xususiyati va unga ajratilgan umumiy soatlar hajmidan kelib chiqqan holda belgilanadi;

Yakuniy baholash – semestr yakunida talabaning muayyan fan bo'yicha nazariy bilim va amaliy ko'nikmalarni o'zlashtirishini baholash usuli. U asosan tayanch tushuncha va iboralarga asoslangan yozma ish, og'zaki so'rov, test o'tkazish shakllarda o'tkaziladi.

Yakuniy nazorat turini o'tkazish va mazkur nazorat turi bo'yicha talabaning bilimini baholash o'quv mashg'ulotlarini olib bormagan professor-o'qituvchi tomonidan amalga oshiriladi.

Tegishli fan bo'yicha o'quv mashg'ulotlarini olib borgan professor-o'qituvchi yakuniy nazorat turini o'tkazishda ishtirok etishi taqiqlanadi.

Yakuniy nazorat turini o'tkazishda kelishuv asosida boshqa oliy ta'lim muassasalarining tegishli fan bo'yicha professor-o'qituvchilari jalb qilinishi mumkin.

Yakuniy nazorat turini o'tkazish shaklida tegishli fan bo'yicha kafedra tomonidan belgilanadi.

Yakuniy nazorat turini oliy ta'lim muassasasining tegishli fakultet dekaniyati o'quv-uslubiy bo'lim tomonidan ishlab chiqiladigan hamda o'quv ishlarini bo'yicha prorektor tomonidan tasdiqlanadigan Yakuniy nazorat turlarini o'tkazish jadvaliga muvofiq o'tkaziladi.

Oliy ta'lim muassasasi rahbarining buyrug'i bilan ta'lim sifatini nazorat qilish bo'limi yoki o'quv uslubiy boshqarma boshlig'i rahbarligida tuzilgan komissiya ishtirokida yakuniy nazoratni o'tkazish jarayoni davriy ravishda o'rganib boriladi va

uni o'tkazish tartiblari buzilgan hollarda, yakuniy nazorat natijalari bekor qilinadi hamda yakuniy nazorat qayta o'tkaziladi.

Oraliq nazorat			
1.	1-NAZORAT.	5	Semestrning 9–haftasi
2.	2-NAZORAT.	5	Semestrning 11–17 haftalar oralig'ida
Yakuniy nazorat		5	Semestrning oxirgi ikki haftasida

### **Yakuniy nazoratni “Yozma ish” asosida o'tkazish MEZONI**

Talabalar fandan yakuniy nazoratni test topshiriqlari yoki “Yozma ish” usulida topshiradilar va ularni o'zlashtirish ko'rsatkichi 2 (qoniqarsiz), 3 (qoniqarli), 4 (yaxshi), 5 (a'lo) baholanadi. Agar yakuniy nazorat “Yozma ish” usulida amalga oshirilsa, sinov ko'p variantli usulda o'tkaziladi. Har bir variant 3 ta nazariy savol va 1 ta amaliy topshiriqdan iborat.

Har bir nazariy va amaliy savolga yozilgan javoblar bo'yicha o'zlashtirish ko'rsatkichi 2 (qoniqarsiz), 3 (qoniqarli), 4 (yaxshi), 5 (a'lo) oralig'ida baholanadi. Berilgan har bir savolga javob yozilmasa, noto'g'ri javob yozilsa yoki o'quv adabiyotidan so'zma-so'z ko'chirib yozilsa, amaliy topshiriq shartida belgilangan amallar bajarilmasa, iqtisodiy hodisa va jarayonlarga ta'sir etuvchi omillar aniqlanmasa, xulosa yozilmasa o'zlashtirish ko'rsatkichi 2 baho bilan baholanadi. Yozma sinov bo'yicha umumiy o'zlashtirish ko'rsatkichini aniqlash uchun variantda berilgan savollarning har biri uchun yozilgan javoblarga quyilgan o'zlashtirish baholari qo'shiladi va yigindi talabaning yakuniy nazorat bo'yicha o'zlashtirish bahosi hisoblanadi va o'zlashtirish umumiy ko'rsatkichi 2 (qoniqarsiz), 3 (qoniqarli), 4 (yaxshi), 5 (a'lo) bilan baholanadi.

### **Yakuniy nazoratni “Test topshiriqlari” asosida o'tkazish MEZONI**

Agar yakuniy nazorat “Test topshiriqlari” asosida amalga oshirilsa, sinov ko'p variantli usulda kompyuter sinflarida o'tkaziladi. Har bir variantda 30 tadan test topshirig'i bo'lib, talabaga savollarning javobini belgilash uchun 30 daqiqa vaqt beriladi. Har 30 ta testdan 18-20 ta to'g'ri javob uchun 3 (qoniqarli) baho, 21--26 ta to'g'ri javob uchun 4 (yaxshi) baho, 27-30 ta to'g'ri javob uchun 5 (a'lo) baho bilan baholanadi.

Joriy, oraliq va yakuniy nazorat ballari quyidagicha taqsimlanadi:

<b>Topshiriq</b>	<b>Maksimal ball</b>	
Topshiriq1*	5	<b>Joriy nazorat bo'yicha maksimal 5 baho</b>
Topshiriq2*	5	
Topshiriq3*	5	
Topshiriq4*	5	
Topshiriq5*	5	
Topshiriq6*	5	
<b>Mustaqil ish</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

<b>Oraliq nazorat bo'yicha maksimal ball</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Yakuniy nazorat bo'yicha maksimal ball</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Jami:</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<p><b>Izoh*</b></p> <p><b>1.Topshiriq-</b>Bir oyda avtomobillarning liniyadagi avtomobil-soatlari (<math>AT_{ish}</math>) hisoblansin.</p> <p><b>2.Topshiriq-</b>Avtomobilning ekspluatatsion harakat tezligi (<math>V_e</math>) hisoblansin.</p> <p><b>3.Topshiriq-</b>Bir kunlik umumiy bosib o'tilgan masofa (<math>l_k</math>) aniqlansin.</p> <p><b>4.Topshiriq-</b> Agar yuk ortish-tushirish vaqti 18 minutga kamaytirilsa, avtomobil bir kunda necha tonna ko'p yuk tashiydi?</p> <p><b>5.Topshiriq-</b>Birkundatashilgan yuk hajmivabajarilgan transport ishihisoblansin.</p> <p><b>6.Topshiriq-</b> Birsoatdatashilgan yuk hajmivabajarilgan transport ishihisoblansin.</p>		

**Talabalarbiliminibaholashmezonlari**  
**JADVALI**

<b>Ball</b>	<b>Baho</b>	<b>Talabalarning bilim darajasi</b>
5	A'lo	talaba mustaqil xulosa va qaror qabul qiladi, ijodiy fikrlay oladi, mustaqil mushohada yuritadi, olgan bilimni amalda qo'llay oladi, fanning (mavzuning) mohiyatini tushunadi, biladi, ifodalay oladi, aytib beradi hamda fan (mavzu) bo'yicha tasavvurga ega deb topilganda
4	Yaxshi	talaba mustaqil mushohada yuritadi, olgan bilimni amalda qo'llay oladi, fanning (mavzuning) mohiyatni tushunadi, biladi, ifodalay oladi, aytib beradi hamda fan (mavzu) bo'yicha tasavvurga ega deb topilganda
3	Qoniqarli	talaba olgan bilimni amalda qo'llay oladi, fanning (mavzuning) mohiyatni tushunadi, biladi, ifodalay oladi, aytib beradi hamda fan (mavzu) bo'yicha tasavvurga ega deb topilganda
2	Qoniqarsiz	talaba fan dasturini o'zlashtirmagan, fanning (mavzuning) mohiyatini tushunmaydi hamda fan (mavzu) bo'yicha tasavvurga ega emas deb topilganda

## **Asosiy va qo‘shimcha o‘quv adabiyotlar hamda axborot manbaalari**

### **Asosiy adabiyotlar**

1. B.A.Xo‘jaev “Yagona transport tizimi va har xil transportlar o‘zaro yondoshuvi”. T.”Mehnat”, 2004 y.
2. Galaburda V.G. i dr. Edinayatransportnayasistema. M.: Transport, 2001. – 303 s.
3. N.A.Troitskaya, A.B.Chubukov. “Edinayatransportnayasistema”, M.: “Akademiya”, 2003 g. «Akademiya», 2003. — 240 s.
- 4.Ester A. Hoel.«Transportation Infrastructure Engineering. A Multimodal Integration», 2011

### **Ko‘shimch aadabiyotlar**

1. SH.Mirziyoev. Erkin va farovon demokratik O‘zbekiston davlatini birgalikda barpo etamiz. – T.: O‘zbekiston, 2016.
2. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining “O‘zbekiston Respublikasini yanada rivojlantirish bo‘yicha Harakatlar strategiyasi” to‘g‘risidagi Farmoni (“Xalqso‘zi”, gazetasi, 2017 yil, 8 fevral)
3. SH. Mirziyoev. Qonun ustuvorligi va inson manfaatlarin ita‘minlash – yurt taraqqiyoti va xalq farovonligining garovi. T.: O‘zbekiston, 2017.
4. I.YA.Aksenov “Edinayatransportnayasistema”. M.:“Высшаяшкола”,1993 g.

### **Internet saytlari**

<http://do.gendocs.ru/docs/index-180206.html>  
window.edu.ru/resource/215/80215  
moodle.dstu.edu.ru/course/view.php?id=2730  
[www.twirpx.com/file/466324/](http://www.twirpx.com/file/466324/)