



**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
OLIV VA O'RTA MAXSUS
TA'LIM VAZIRLIGI**

JIZZAX POLITEKNIKA INSTITUTI

**Zamonaviy tadqiqotlar,
innovatsiyalar, texnika va
texnologiyalarning dolzarb
muammolari va rivojlanish
tendensiyalari**

**RESPUBLIKA ILMIY-TEXNIK ANJUMAN
MATERIALLARI**

Jizzax-2018

	ishlashda dazmollash usullarini takomillashtirish.	
26.	Шумкарова Ш.П., Ёдгорова Х.И., Чиниева Г. - Трикотажд газламасидан тикилган ўсмир кизларни кийимини лойihalаш.	59
27.	Эгамбердиев Ф.О., Холмирзаев Ф.Э. - Ип ишлаб чиқариш жараёнида хавфсизликни таъминлаш чоралари	61
28.	Эгамбердиев Ф.О., Рашианова С.Ш. - Йиғириш корхонаси машина ва дастгохларнинг ишлаш жараёнида хавф туғилганда товушли ёки ёруғлик сигналлари бериладиган мосламалар.	63
29.	Юлдашева М., Бердимуродова М. - Республикамизда пахта толаси ва уни қайта ишлаш соҳасининг юксалиши.	64
30.	Юлдашева М.Т., Рўзमतова Б. - Тикув машиналарининг хизмати ва улардан фойдаланиш.	66
31.	Юлдашева М., Широга С. - Тўқув дастгохларини учинчи авлоди.	68
32.	Юлдашева М., Султонова З. - Охорлаш жараёнида охор таркибининг аҳамияти.	70
33.	Абдуғаниев А., Айнақулов Х.А., Соатов Ш.А. - Мухандислик графикаси фанини ўқитиш методологияси ва хусусиятлари	72
34.	Ахмедов Б. Бегимов А. - "Кучлар системасининг мувозанати" мавзусини ўқитишда "вени диаграммаси" ва "балик скелети" усулларини қўллаш.	74
35.	Дожуманов Ж.Х., Исроилов У.Б. - Применение геоинформационных систем в географического образовании	76
36.	Игамбердиев Х.Х., Соатов А. М., Игамбердиев Д.Х. - Каноп ўриш комбайни сидирувчи барабанларининг параметрларини асослаш бўйича ўтказилган кўп омилли экспериментларнинг натижалари.	78
37.	Игамбердиев Х.Х., Ахмедов Б.И., Маматқулов Б.Х. - "Доимий куч таъсиридаги ферма стерженларидаги зўриқишларни ҳисоблаш" мавзусини ўқитишда "карама-қарши муносабат" ва "вени диаграммаси" усулларининг имкониятлари	80
38.	Қувондиқов Ё.Т., Худойбердиев Б.Б. - Умумтехника фанларини ўқитишда инновацион технологияларни қўллашнинг самарадорлиги	82
39.	Mamatqulov B., Irmatov. F., Gapparov B. - Nanotexnologiyalar innovatsiyaning muhim o'g'ni.	85
40.	Мухитинов А.Б., Мухитдинов А.А. - Начертательная геометрия, роль и место в системе высшего образования в современных условиях	86
41.	Мухитинов А.Б., Мухитдинов А.А. - Введение в раздел «проекционное черчение» учебной дисциплины «инженерная графика»	88
42.	Соатов А.М., Эркинов Ф.А. - Қишлоқ хўжалик агрегатларидан фойдаланишнинг техник-иктисодий самарадорлиги башорати	91
43.	Бўлтақов Т., Н.Н.Норбеков. - Техника тараққиётида механиканинг ўрни.	93
44.	Холбутаева Н.У., Халбутаев У.Х. - Исследование формы колебаний, в дискретной модели расчета сложных узлов подземных сооружений при поперечных сейсмических колебаниях.	95
45.	Эргашев Қ.М. - Табиий сувнинг ифлосланиш даражасини аниқловчи электрон қурилма	97
46.	Эргашев Қ.М - Суюқликлар таркибини назорат қилувчи оптоэлектрон қурилма	99
47.	Адилов О. К., Илхомов С., Азизов С., Мирзақулов Д. - Автомобиль двигателидан чиқаётган газларни тозалашнинг конструктив ечимлари.	101
48.	Karimova K.G., Xasanov I.B., Karimov I.G., - Qurilishda kauchik granulatardan foydalanish	103
49.	Шокиров Л.Б., Музаффарова М.Ю., - Диагностирование и выбор оптимального способа восстановления деталей машин.	105
50.	Narikawa K., Yunusov A., - Road classification based on traffic volume and pavement performance condition in japanese standard	107

51.	Холиқов Б.А., Юнусов А.Г., - Йўл копламаси раволиги ва нуқсонлари орасидаги ўзаро боғлиқликнинг таҳлили	109
52.	Meylieva G., Yunusov A. - Making lectures interactive in engineering education	113
53.	Юнусов А. Г. - Автомобиль йўлларида коплама раволигини баҳолашни Такомиллашган услуби	114
54.	Адилов О.К., Ярмагов С.Х. - Корхоналардаги транспорт воситаларнинг хавфсиз ҳаракатланишини ташкил этиш	116
55.	Эгамов А., Урдушев А., Пардабоев Ў. - Автомобилнинг техник ҳолатини текширишнинг мувофиқлигини асослаш	118
56.	Исроилов Ф.И., Юсупов А. - Терминал тизимни ривожланиш тамойиллари	119
57.	Хо'janazarov B.F., Azimov A., Ernazarov M. - Yo'l transport hodisalariga konstruksiyaning ta'siri	121
58.	Адилов О.К., Эрманова Д.Я., Мизроров У. - Корхоналарда эксплуатация хизматини жорий этиш тизими	124
59.	Садиков И.С. Ахатов С.А. - Закономерности изменения температуры покрытия в зависимости от температура воздуха	126
60.	Ахмедов З.С., Элмуродов Р.У. - Транспорт хизмати маданиятини жамиятда шакллантириш	130
61.	Ахраров А., Азизов Қ.Х. - Қўча бўйлаб тўхтаб турган автомобиллар минтакаларида ҳаракат тезлигини баҳолаш	132
62.	Исмоилов К., Хасанов Б.И. - "Жиззах - гагарин"автомобил йўл ҳолатининг сифат кўрсаткичини баҳолаш	133
63.	Ўрозов Б., Шаймуродова Г., Хурсанкулов М. - Таълим жараёни фаолаштириш босқичлари	136
64.	Усманов С.А., Джианбаев С.В., Абдуназаров Ж.Н. - Таълим ва фан соҳасини модернизациялашда халқаро ҳамкорлик гданск политехника университети тажрибалари	137
65.	Турдиев М.Ш., Йўлдошев Д. - Жиззах эркин иктисодий зонада эҳтиёт касмларга бўлган талабни такомиллаштириш	139
66.	Адилов Ж.А., Одилов Н., Пардабоев Ў. - Сервис корхоналарида эҳтиёт қисмлар талабни такомиллаштириш	141
67.	Игамбердиев А.А., - Покрывать ли кузов «жидким стеклом»? Разбираемся в особенностях керамического защитного состава	143
68.	Алимова З.Х., Исмадиёров А.А. - Влияние фракционного состава бензина на износ двигателя	145
69.	Қадилов С.М., Қодиров И. - Легковой автомобиль	147
70.	Қосимов С.Х., Наврўзов Х.И., Усманова М., Қамолов А.Ф. - Организация международных перевозок грузов на автомобильном транспорте	148
71.	Жўраева Г.Ш., Қупайсинова Х.А. - Сирпаниш подшипникларини динамик қовушқоқликни аниқлаш тарҳи	151
72.	Қаришбоев Ш.Э. - Моддий оқимларни бошқаришда логистик ёндашувни қўллашнинг иктисодий самараси	152
73.	Қосимов С.Х., Қосимов Б.А., Нишинов А.О. - Транспортно-транзитный потенциал республики узбекистан	154
74.	Адилов О.К., Қўйбоқов И., Турдиев М. - Жиззах шаҳридаги транспорт корхоналар ишини назорат қилиш	156
75.	Эрназаров М., Қаримов Э. - Автомобил конструкциясининг ҳаракат хавфсизлигига таъсири.	159
76.	Юнусхўжаев С.Т., Худойбердиев М.С., Раҳмонова Т.Т., - «Isuzu» автобус двигателларини газ ёнилғисига ўтказишдаги юзага келиши мумкин бўлган носозликларнинг таҳлили	161

бешинчидан олий ўқув юртлари маъмурияти томонидан ўқитувчиларга нисбатан ўзлаштиришни паст берибсан деган танкидий фикрларга чек қўйилади, олтинчидан фанни ўқитишда ўқитувчиларнинг замонавий педтехнологияларни қўллашлари учун замин яратилади.

Республикамиз мустақилликка эришгандан сўнг таълим муассасаларидаги таълим тизимига жуда катта ижобий ўзгаришлар киритилди, ўқитишнинг техник воситалари ва компьютерлар билан таъминланиши ҳамда ҳар бир фанни ўқитиш технологияларига асосланиб тузилган фан мажмуалари асосида олиб борилаётганлигини эътиборга олган ҳолда ушбу моделни ҳеч иккиланмасдан қўллаш мумкин ва у ўзининг ижобий натижаларини беради деб ишонч билдираемиз.

Фойдаланган адабиётлар

1. «Педагогика тарихи» О. Хасанбоева, Ж. Хасанбоев “Ғ. Ғулом номидаги нашриёт матбаа-ижодий уйи” Тошкент -2004йил
2. “Махсус педагогика” В. Раҳимова “Ғ. Ғулом номидаги нашриёт матбаа- ижодий уйи” Тошкент -2004йил.

ТАЪЛИМ ВА ФАН СОҲАСИНИ МОДЕРНИЗАЦИЯЛАШДА ХАЛҚАРО ҲАМКОРЛИК ГДАНСК ПОЛИТЕХНИКА УНИВЕРСИТЕТИ ТАЖРИБАЛАРИ

доц. Усманов С.А., т.ф.ф.д. Джиянбаев С.В., т.ф.н. Абдуназаров Ж.Н. (ЖизПИ)

Ҳар қандай мамлакатни иқтисодий ва ижтимоий ривожлантириш дастурини рўёбга чиқаришда фан техника тараққиётини жадаллаштириш, ишлаб чиқаришни қайта такомиллаштириш ва кенгайтириш, ундан жадал фойдаланиш муҳим аҳамиятга эга бўлиб, бошқарув тизимини, хўжалик механизмини такомиллаштириш асосида ишлаб чиқаришни ривожлантириш унинг самардорлигини оширишда муҳим омил ҳисобланади.



Ўзбекистон Республикаси Президентининг 6 мартдаги “Автомобил транспортини бошқариш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари” тўғрисидаги ПҚ-3598-сонли қарорида автомобилда ташишлар ва йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш юзасидан назорат чораларини тубдан кучайтириш, йўловчилар автотранспортда фавқулодда вазиятларнинг олдини олиш бўйича автомобиль транспортини бошқариш тизимини янада такомиллаштириш, автомобиль транспортда ташишлар хавфсизлигини таъминлаш ҳамда автотранспорт

хизматлари бозорини шакллантириш ва ривожлантириш алоҳида таъкидлаб ўтилган. Қарорга кўра, автомобиль транспортини бошқариш ва уни эксплуатация қилишда интеллектуал транспорт тизимларининг зарур элементларини амалга тадбиқ қилишни назарда тутувчи, умумий қиймати тахминан 90 миллиард сўмни ташкил этувчи ахборот коммуникация технологияларини жорий этиш дастури тасдиқланди. Жумладан, умумий фойдаланишдаги транспорт воситаларида йўловчиларни ташишларни амалга оширишни онлайн тарзда автоматлаштирилган мониторинг қилиш тизимини, тезкор хизматлар тизимлари билан интеграллашган ҳолда яратиш ва жорий этиш; умумий фойдаланишдаги шаҳар йўловчилар транспортда ягона автоматлаштирилган йўл хақи тўлови тизимини жорий этиш белгиланган.

Жиззах политехника институти жамоаси Республикамиз Президенти ва ҳукуматимизнинг эътиборини чуқур ҳис қилган ҳолда, Европа иттифоқи Erasmus+ дастури доирасида Ўзбекистонда ахборот коммуникация технологиялари асосида интеллектуал

транспорт тизимлари бўйича янги магистратура мутахассислигини яратиш лойиҳасида иштирок этмоқда.

Лойиҳанинг расмий номи “586292-EPP-1-2017-1-PL-EPPKA2-CBHE-JP INTRAS (Intelligent Transport Systems: New Ict-Based Master's Curricula in Uzbekistan) бўлиб, унда Европа иттифоқидан Польша, Австрия ва Словакия олий ўқув юртлари Ўзбекистон томонидан эса 6 та олий таълим муассасалари, Ўзбекистон Республикаси О ва ЎМТВ ҳамда 3 та ишлаб чиқариш корхоналари иштирок этишмоқда. Лойиҳанинг асосий мақсади ахборот коммуникациялари соҳасида муҳандисларнинг янги авлодини тайёрлаш тизимини ва инфратузилмаларни яратишдан иборат. Ушбу мақсадга эришиш учун лойиҳа бюджети ҳисобига олти олий таълим муассасаларида янги магистратура дастурлари (тўлиқ ўқув таъминоти билан биргаликда), интеллектуал транспорт тизимлари бўйича ўқув ва илмий потенциал, ахборот коммуникация технологияларига асосланган интеллектуал транспорт тизимлари бўйича барча замонавий қурилмалар билан жиҳозланган лабораториялар яратилади. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 27 июлдаги “Олий маълумотли мутахассислар тайёрлаш сифатини оширишда иқтисодий соҳалари ва тармоқларининг иштирокини янада кенгайтириш чора-тадбирлари тўғрисида”ги ПҚ-3151-сонли Қарори ижросини, Ўзбекистон Республикасининг “Таълим тўғрисида”ги Қонуни ва “Кадрлар тайёрлаш миллий дастури” ижросининг таъминланишини ҳамда янги магистратура дастурини яратиш бўйича барча харажатларнинг Европа иттифоқи Erasmus+ дастури доирасида бажарилаётган “INTRAS” лойиҳаси ҳисобидан қопланишини эътиборга олган ҳолда Жиззах политехника институти “Логистика ва сервис” кафедраси базасида 5620100-Ташишларни ташкил этиш ва транспорт логистикаси (автомобил транспорти), 5610100-Хизматлар соҳаси (автомобил транспорти), 5310600-Ерусти транспорт тизимлари ва уларнинг эксплуатацияси (автотранспорт) таълим йўналишлари негизида “Ерусти транспорти, логистика ва автомобил сервиси учун интеллектуал транспорт тизимлари” мутахассислиги бўйича магистрлар тайёрлашни йўлга қўйиш мақсадга мувофиқ бўлади.

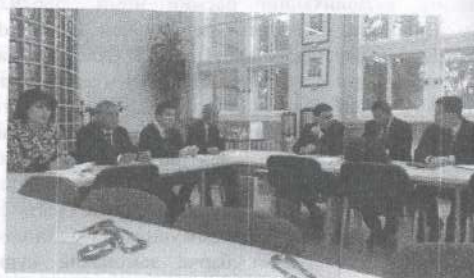
Лойиҳанинг олдида қўйилган асосий вазифалар қуйидаги муаммоларни ечишга қаратилган:

1. Интеллектуал транспорт тизимлари бўйича янги магистратура дастурини ишлаб чиқиш.
2. Ўзбекистоннинг олти олий ўқув юртларида интеллектуал транспорт тизимлари бўйича ўқув ва илмий потенциални яратиш.
3. Ахборот коммуникация технологияларига асосланган интеллектуал транспорт тизимлари бўйича лабораторияларни яратиш.
4. Олий ўқув юртлари билан ижтимоий ташкилотлар / муассасалар / ишлаб чиқариш корхоналари билан ўртасида ҳамкорликни йўлга қўйиш.

Лойиҳа иштирокчилари: Гданск технология университети (Gdansk University of Technology – GUT) Польша, Жилин университети (ŽILINSKÁ UNIVERZITA V ŽILINE – UNIZA) Словакия, Клагенфурт Алпен-адра университети (Alpen-Adria Klagenfurt University – AKU) Австрия давлатлари, Ўзбекистондан ҳамкорлар: Ўзбекистон Республикаси олий ва ўрта махсус таълим вазирлиги Андижон машинасозлик институти, Жиззах политехника институти, Термиз давлат университети, Тошкент автомобил йўлларини лойиҳалаш, қуриш, эксплуатацияси институти, Тошкент темир йўл муҳандислиги институти, Тошкент ахборот технологиялари университети ҳисобланадилар. Ишлаб чиқариш корхоналари: “Тошхартрансхизмат” АЖ, Вио- Тошкент МЧЖ, Ўзбекистон автомобил ва дарё транспорти агентлиги Жиззах вилоят бўлимлари ҳисобланади.

Ушбуни инобатга олиб, Жиззах политехника институти профессор ўқитувчилари Гданск политехника университети ташиф буюриб, замонавий хизмат турларини ташкил этиш, сифатли ва рақобатбардор интеллектуал хизмат бозорини тақлиф этиш ҳамда улардан фойдаланиш ҳамда уларнинг технологик жараёнларини текшириш ва такомиллаштириш, улардан фойдаланишининг самарали жараёнлари, мос ва олий таълим муассасаларида

педагогик фаолият, илмий-тадқиқот марказлари билан ҳамкорликни йўлга қўйиш бўйича ҳамкорлик алоқларини йўлга қўйганлар.



1-расм. Координация учрашуви

Гданск политехника универтситети, Польша

Лойиханинг кенг миқёсли мақсади ахборот коммуникацион технологиялар соҳасида муҳандисларнинг янги авлодини ўқитишнинг инфратузилмаларни ва тизимларини яратишдан иборат. Ушбу муҳандислар Ўзбекистоннинг транспорт соҳасидаги давлат бошқаруви, саноат тармоқлари ва хусусий секторларида маҳаллий ва худудий муаммоларни ҳал қила олиш лаёқатига эга бўладилар. Ушбу мақсадларга АндМИ, ЖизПИ, ТАЙЛКЭИ, ТДУ, ТТЙМИ ва ТАТУ даридаги муҳандислик йўналишларида янги магистратура дастурларини (тўлиқ ўқув таъминотини) яратиш орқали эришилади.

Фойдаланилган адабиётлар:

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 6 мартдаги “Автомобил транспортни бошқариш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари” тўғрисидаги ПҚ-3598-и қарори.
2. Ўзбекистон Республикасининг “Таълим тўғрисида”ги Қонуни ва “Қадрлар тайёрлаш миллий дастури” Қонуни.

ЖИЗЗАХ ЭРКИН ИҚТИСОДИЙ ЗОНАДА ЭХТИЁТ ҚИСМЛАРГА БЎЛГАН ТАЛАБНИ ТАКОМИЛЛАШТИРИШ

Турдиев М.Ш (ассистент ЖизПИ), Йўлдошев Д (магистрант ЖизПИ)

Автомобилларни кафолат даври автомобил ишлаб чиқарувчи компания томонидан белгиланади. Бу давр турли компаниялар автомобиллари учун турлича бўлса ҳам, лекин белгиланган шартлар деярли бир хил. Масалан кафолатли хизмат, автомобил тўғри эксплуатация қилиниб, вақтида техник кўриқдан ўтказиб турилган ҳолатдагина амал қилади. Ойналар, резино-техник буюмлар ва тез сийлиб кетувчи деталларга кафолат берилмайди.

Автосервис корхонасида кафолат даври учун ишлатиладиган эҳтиёт қисмлар етарлича таъминланган бўлиши шарт. Носозлик ва бузилишлар бўйича келиб тушадиган арзлар ва уларга ишлатилиши керак бўлган эҳтиёт қисмлар тури ва сонини олдиндан билиш анча мураккаб масала. Бу масалани ҳал этишда кафолат даври амал қилаётган 30...40 автомобилни кузатувга олинади. Кузатув даври автомобил сотилгандан бошлаб кафолат даври тугагунга қадар ҳисобланади. Бунда тўлиқ, аниқ ва ишончли маълумотлар олиш учун автосервис корхонасида кўрсатилаётган хизматлар сифатли, эҳтиёт қисмлар билан таъминланганлик даражаси юқори, ҳисобга олиш ва ҳужжат ишлари аниқ юритилиши керак.

Тажрибалар шуни кўрсатадики, автомобил эгалари автомобилларига таъмирлаш ва техник хизмат кўрсатиш ишлари учун аксарият ҳолларда автомобилларини сотиб олган жойларидаги техник хизмат кўрсатиш станцияларига борадилар. Лекин баъзи ҳолларда техник хизмат кўрсатиш станциясига йўл-йўлакай кириб ўтадиган автомобиллар ҳам учра

туради. Йил давомида кафолатли хизмат $N_{гир}$ учун йўл-йўлакай кириб ўтувчи автомобиллар 30...40 % ни ташкил қилади.

Шундай қилиб, юқоридаги усул орқали автомобилларнинг кафолат даврида ишлатиладиган эҳтиёт қисмлар сарфини, ишончлилик эҳтимоллигини ҳисобга олган ҳолда оптимал равишда ҳисоблаш мумкин.

Бозор иқтисодиёти шароитида эҳтиёт қисмлар бўйича бериладиган буюртманинг энг қулай ҳажмига ва уни олиб келиш даврига катта эътибор берилади. Агар йил давомда ишлатиладиган эҳтиёт қисмларни ҳаммаси бирданга олиб келинса, уларни омборда сақлаш учун харажатлар ҳаддан ташқари ошиб кетади, чунки капитал маблағлар тўлиқ ҳаракатда бўлмайди ва омбор майдонидан унумли фойдаланилмайди. Шундай қилиб, керакли эҳтиёт қисмлар захирасини кичик ҳажмда ва катта даврийликларда олиб келиш қулай. Аммо бунда ташиш харажати ва қўшимча харажатлар ошади ҳамда истеъмолчилар катта ҳажмда оладиган моллари учун бериладиган молиявий имтиёздан маҳрум бўладилар. Шулар сабабли, олиб келинадиган эҳтиёт қисмлар партиясининг харажати ва олиб келиш даврийлигига иккита омил бирдай таъсир этади:

-буюртмани олиб келиш учун кетадиган харажатлар;

-захирани сақлаш учун кетадиган харажатлар.

Эҳтиёт қисмлар захира ҳажмини ва буюртма бериш вақтини аниқлаш учун оддий жадвал усулидан тортиб, то мураккаб иқтисодий-математик усулларгача, ҳар хил усуллар қўлланилади.

Иқтисодий-математик усуллар энг қулай (оптимал), эҳтиёт қисм ҳажмини ва буюртма бериш даврийлигини аниқлашга қаратилган. Бу усул шартига кўра, битта детални олиб келиш ва уни сақлаш учун харажатлар йиғиндис энг кам (минимал) бўлиши керак.

Омборларда вужудга келадиган етишмайдиغان ёки сарflanмайдиган эҳтиёт қисмлар номенклатурасини ўз вақтида бартараф этиш захирани шакллантириш ва назоратлаш тизимига боғлиқ.

Автомобилларда кафолат даврида бузилишларни олдини олиш учун, мунтазам ва тартибли равишда автомобилнинг техник ҳолатини текшириб бориш зарур. Бунинг учун автосервис корхонаси барча керакли асбоб-ускуналар, диагностика стендлар ва технологик жиҳозлар билан таъминланган бўлиши керак. Бундан ташқари автомобилларда кафолат даврида энг кўп учраётган нуқсонларни ўрганиб, уларни олдини олиш бўйича тадбирлар ишлаб чиқиш зарур. Бундан кўзланган мақсад автосервис корхонаси омборидаги эҳтиёт қисмлар захирасини шу маълумотлар асосида тўғри ташкил қилиш ва автомобилларда кафолат даврида энг кўп учраётган нуқсонлар ҳақида автомобил ишлаб чиқарувчи заводни хабардор қилиш орқали мавжуд камчиликларни бартараф этишдир. Шахсий автомобил эгалари кўпинча сервис корхоналарига кирганларида автомобил бўйича бажариладиган ишларни танлаб ўтказадилар. Бундай ҳолатлар кафолат даврида бўлиши қатъиян ман этилиши керак, чунки айрим нуқсонлар текширилмай ўтиб кетиши мумкин. Шу сабабли кафолат даврида сервис корхонасига кирган ҳар бир автомобилнинг агрегат ва тизимлари бўйича техник назорат ишлари ўтказилиши шарт. Дунёнинг автомобилсозлик соҳаси бўйича энг илғор мамлакатларидан бири бўлган Германияда автосервис корхонасига кирган ҳар бир автомобил (шахсий ёки давлат автомобили, кафолат даврида ва ундан кейин) тўлалигича техник кўриқдан ўтказилиши шарт қилиб белгиланган [39]. Бундан кўзланган асосий мақсад инсонлар ҳаёти хавфсизлигини таъминлаш ва уларнинг автомобилларини узок йиллар давомида ишончли хизмат қилишини таъминлашдан ҳамда фирманинг мавқени оширишдан иборат.

Кафолат даврида учрайдиган бузилишлар турлича бўлишига қарамадан, кафолатли хизмат фақатгина конструкцион ва технологик сабабдан вужудга келган бузилишларга кўрсатилади.

Автосервис корхоналарини юқори даражадаги аниқликка эга бўлган диагностика стендлар ва технологик жиҳозлар билан таъминлаш, ишчилар малакасини мунтазам ошириб бориш, яъни уларни илғор мамлакатлар тажрибалари билан таништириш, керак бўлса уларни